



台灣馬達產業協會

馬達學院開設與跨領域課程聯盟成立活動

時間： 中華民國 111 年 1 月 11 日(二) 14:00~17:00

地點： 臺大醫院國際會議中心 (402AB) 台北市中正區徐州路 2 號

時間	活動內容	主持人 / 致詞貴賓
13:30~14:00	報到	
14:00~14:15	開場致詞	致詞貴賓： 1. 馬達產業協會理事長 林志隆 2. 經濟部工業局 長官 3. 其他貴賓
	顧問證書頒發	姚嘉文顧問，林岱樺顧問
	馬達學院開設揭牌儀式	1. 經濟部工業局 長官 2. 馬達產業協會理事長 林志隆 3. 馬達學院院長 蔡文彬 4. 其他貴賓
14:15~14:20	跨領域課程聯盟成立儀式/合照	所有聯盟單位(註 1):
14:20~14:30	休息與交流	主持人：蔡文彬博士
14:30~15:20	專題一： 電動車動力系統發展趨勢 (註 2)	呂百修 總經理 捷能動力科技股份有限公司
15:20~15:30	休息與交流	主持人：蔡文彬博士
15:30~16:20	專題二： 新世代概念_服務導向型 變頻器(註 2)	詹泰一 經理 施耐德(Schneider)電機股份有限公司
16:20~16:50	馬達學院課程綱要介紹	馬達學院院長 蔡文彬 博士

註： 1.台灣馬達產業協會 2.成大馬達科技研究中心 3.台灣電子設備協會 4.金屬工業研究發展中心 5.工業技術研究院 6.台灣生技醫療照護輔具協會 7.台灣無人機應用發展協會 8.台灣智慧電動車及綠能科技協會

聯繫單位： 台灣馬達產業協會 秘書處
花瑞銘 07-3513121 3502 何信慈 3508

免費活動報名網址 <http://www.2015tmia.org.tw/>

註：專題摘要：

專題一：電動車動力系統發展趨勢

世界各國紛紛提出禁售燃油車的日程,電動車趨勢明顯增速，車用驅動系統由燃油引擎轉變為電機加上齒輪箱，供應鏈面臨變革是挑戰也是機會，車廠、Tier 1、Tier 2 的分工將重新定義。此專題將探討議題如：車型平台與動力平台的組成關係、動力元件模組化的定義、動力系統技 roadmap 等。

專題二：新世代概念_服務導向型變頻器

節能減碳的議題對於各個產業愈來愈重要，如您所熟悉變頻器已經是業界普遍在使用的裝置，為了進一步提升節能功效，最新的變頻器設計趨勢是採用服務導向，包括馬達與整個控制系統或更智能方式的控制，可以幫助業者提升額外的節能效果。