

03

04

前言	19	領域A 高品級電磁鋼片與自黏塗膜之高分子樹脂設計開發	21	A01 電磁鋼片底材冶金技術研究	21	A02 電磁鋼片自黏塗膜之水性樹脂研究	25	領域B 整合多物理量分析之高性能動力馬達設計	29	B01 高功率密度主動力馬達最佳化設計關鍵技術	33	B02 負壓相變化馬達冷卻創新技术	37	領域C 砂碳負極粉應用於鋰電池、超電容、諧能模組設計開發	41	C01 超電容高值化開發	45	C02 先進高容量砂碳負極材料開發	49	C03 鋰離子單電池設計開發	53	C04 電動車電源管理系統技術開發	53	領域D 智慧化動力傳動次系統控制模組	57	D01 智慧動力傳動控制模組控制技術開發	57	D02 車用動力系統可靠度之領域知識發展與失效模式建立	61	D03 次世代非接觸式磁性動力傳動一體化機電模組	65	領域E 智能最佳化設計與雲端服務平臺建置	69	E01 智慧型動力模組雲端服務平臺建置	69	E02 馬達多物理量耦合模擬計算平臺之建置與維運	73	E03 電磁鋼片智慧製造監控技術研究	77
----	----	------------------------------	----	------------------	----	---------------------	----	--------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	--------------------------------	----	--------------	----	-------------------	----	----------------	----	-------------------	----	----------------------	----	----------------------	----	-----------------------------	----	--------------------------	----	------------------------	----	---------------------	----	--------------------------	----	--------------------	----

01

02

CONTENTS

中鋼副總經理：透過產學合作，協助產業共同升級	105
晨昌公司：持續開發創新技术，穩定產品品質	111
新代公司：產學合作，打造幸福新代	113
張六文教授：電動車市場是臺灣的機會	115
A talk with Prof. 謝旻甫	119
曾經滄海能為水：專訪鄧熙聖教授	127
鍾後暉副教授：眼界，決定格局	131
黃柏維博士後研究員：圓滿結案後，下一個目標是RSC	133
林維哲組長：同行夢想之路	135
湯為博：堅持做自己喜歡的事，並讓它變得有價值	137

